



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

Учебный центр

«Гефест»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Емельянова Н.Н.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА (программы
профессиональной переподготовки):
«Диспетчер автомобильного транспорта»

Тверь
2025 г

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Емельянова Н.Н.
«01» сентября 2025

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1 Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Диспетчер автомобильного транспорта» (далее – Программа), разработана в соответствии с приказом Минтранса от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

1.2 Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны обладать следующими знаниями:

- оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- система учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Емельянова Н.Н.
«01» сентября 2025

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной
переподготовки): «Диспетчер автомобильного транспорта»

Цель программы – освоение нового вида деятельности с присвоением квалификации (по выбору направления): специалист по наземным перевозкам, специалист-логист по наземному транспорту, транспортный аналитик, специалист по логистике на наземном транспорте

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – очно-заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование учебных модулей	Общая трудоемко сть, часов	В том числе		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия и семинары	
Модуль 1. Транспортное право	40	40		Тестирование
Тема 1.1 Теоретические и методологические основы организации перевозок наземным транспортом	5	5		
Тема 1.2. Правовые основы организации автомобильных перевозок	18	18		
Тема 1.3.Состояние и перспективы развития наземных перевозок в Российской Федерации	2	2		
Тема 1.4. Основы нормативных документов в области транспорта	5	5		
Тема 1.5 Понятие и источники транспортного права	10	10		
Модуль 2. Организация пассажирских перевозок на наземном транспорте	54	54		
Тема 2.1. Характеристика и классификация наземного транспорта	6	6		

Тема 2.2. Инфраструктура наземного транспорта	4	4		
Тема 2.3. Правила организации пассажирских перевозок	4	4		
Тема 2.4. Участники транспортных правоотношений	6	6		
Тема 2.5. Пассажирские перевозки на транспорте общего пользования	4	4		
Тема 2.6. Автобусная городская сеть	4	4		
Тема 2.7. Общие сведения о пассажирских перевозках на РЖД	6	6		
Тема 2.8. Определение спроса на пассажирские перевозки	8	8		
Тема 2.9. Понятие и общая характеристика транспортных договоров	10	10		
Тема 2.10. Ответственность сторон по договору пассажирской перевозки	2	2		
Модуль 3. Автоматизированные системы управления автотранспортных предприятий	68	68		
Тема 3.1. Современные информационные технологии на транспорте	8	8		
Тема 3.2. Управленческие функции на автотранспортных предприятиях	36	36		
Тема 3.3. Диспетчерское управление работой автобусов	24	24		
Модуль 4. Организация движения (по видам транспорта)	48	48		Тестирование
Тема 4.1 Система организации движения	2	2		
Тема 4.2. Основные принципы организации движения	6	4		
Тема 4.3. Организация пешеходного движения в пешеходных зонах и их классификация	6	4		
Тема 4.4. Особенности организации пассажирского движения	8	8		
Тема 4.5. Условия движения пассажирского транспорта на междугородных маршрутах	6	6		
Тема 4.6. Технические средства организации и управления	10	10		

транспортными системами				
Тема 4.7. Информационные технологии и средства связи в управлении транспортными системами	6	6		
Тема 4.8. Оценка эффективности мероприятий по организации движения	4	4		
Модуль 5. Основные положения и требования по технике безопасности и охране труда на автомобильном транспорте	42	42		
Тема 5.1 Основные положения по технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей на линии	12	12		Тестирование
Тема 5.2. Техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей	8	8		
Тема 5.3. Обязанности администрации по обеспечению безопасных условий труда	6	6		
Тема 5.4. Первая помощь	16	16		
Итоговая аттестация	4	-		-
Всего часов	256	252	-	-

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1.	Модуль 1. Транспортное законодательство	40							40
2	Модуль 2. Организация пассажирских перевозок на наземном транспорте		40	14					54
3.	Модуль 3. Автоматизированные системы управления автотранспортных предприятий			26	40	2			68
4.	Модуль 4. Организация движения (по видам транспорта)					38	10		48
	Модуль 5. Основные положения и требования по						30	12	42

5	технике безопасности и охране труда на автомобильном транспорте								
Итоговая аттестация								4	4
Всего учебных часов		40	40	40	40	40	40	40	256

Приложение № 2

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной
переподготовки): «Диспетчер автомобильного транспорта»**

Модуль 1. Транспортное право

Тема 1.1 Теоретические и методологические основы организации перевозок наземным транспортом.

Тема 1.2. Правовые основы организации автомобильных перевозок.

Тема 1.3. Состояние и перспективы развития наземных перевозок в Российской Федерации.

Тема 1.4. Основы нормативных документов в области транспорта.

Тема 1.5. Понятие и источники транспортного права.

Модуль 2. Организация пассажирских перевозок на наземном транспорте

Тема 2.1. Характеристика и классификация наземного транспорта.

Тема 2.2. Инфраструктура наземного транспорта.

Тема 2.3. Правила организации пассажирских перевозок.

Тема 2.4. Участники транспортных правоотношений.

Тема 2.5. Пассажирские перевозки на транспорте общего пользования.

Тема 2.6. Автобусная городская сеть.

Тема 2.7. Общие сведения о пассажирских перевозках на РЖД.

Тема 2.8. Определение спроса на пассажирские перевозки.

Тема 2.9. Понятие и общая характеристика транспортных договоров.

Тема 2.10. Ответственность сторон по договору пассажирской перевозки.

Модуль 3. Автоматизированные системы управления автотранспортных предприятий

Тема 3.1. Современные информационные технологии на транспорте.

Тема 3.2. Управленческие функции на автотранспортных предприятиях.

Тема 3.3. Диспетчерское управление работой автобусов.

Модуль 4. Организация движения (по видам транспорта)

Тема 4.1 Система организации движения.

Тема 4.2. Основные принципы организации движения.

Тема 4.3. Организация пешеходного движения в пешеходных зонах и их классификация.

Тема 4.4. Особенности организации пассажирского движения.

Тема 4.5. Условия движения пассажирского транспорта на междугородных маршрутах.

Тема 4.6. Технические средства организации и управления транспортными системами.

Тема 4.7. Информационные технологии и средства связи в управлении транспортными системами.

Тема 4.8. Оценка эффективности мероприятий по организации движения.

Модуль 5. Основные положения и требования по технике безопасности и охране труда на автомобильном транспорте

Тема 5.1 Основные положения по технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей на линии.

Тема 5.2. Техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Тема 5.3. Обязанности администрации по обеспечению безопасных условий труда.

Тема 5.4. Первая помощь.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Диспетчер автомобильного транспорта»

№ п/п	Нормативный правовой акт	Применение
Федеральные законы		
1.	Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ	Применяется
2.	Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ	Применяется
3.	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 13.12.2001 №195-ФЗ	Применяется
4.	Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ	Применяется
5.	Федеральный Закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»	Применяется
Приказы и постановления Министерств и ведомств		
6.	Приказ Министерства транспорта российской федерации от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения»	Применяется
7.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»	Применяется

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Цель проверки знания

Цель итоговой аттестации – оценить уровень знаний и умений по координации процессов строительного производства на участке строительства; разработке, планированию и контролю выполнения оперативных мер, направленных на исправление дефектов результатов строительных работ на участке строительства; планированию и контролю выполнения подготовки и оборудования участка строительства.

К прохождению итогового тестирования допускаются слушатели, освоившие Программу в полном объеме.

2. Форма проверки знания

Итоговая проверка знания

Зачет проводится в форме тестирования. Число тестовых заданий для итогового тестирования составляет 10 вопросов.

Для прохождения тестового задания отводится 15 минут. По итогу тестирования может быть результат - «удовлетворительно» или «не удовлетворительно». Число допустимых ошибок (порог «не удовлетворительно») устанавливается не более 15% в течение установленного времени. Если тестируемый не уложился (не дал правильные ответы на 85% тестовых вопросов, в установленное время), результат тестирования «не удовлетворительно».

Тестовые задания состоят из выбора одного или нескольких правильных ответов из предложенных. Число предложенных вариантов ответа в одном тестовом задании не менее 3 и не более 6. При генерации теста осуществляется рандомизация вопросов, ответов и их последовательностей.

На прохождение теста отводится три попытки.

3. Результаты проверки знания

Результаты тестового задания контролируются системой тестирования. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

4. Оценочные материалы

1. Все билетные кассы вокзала оборудованы:

- а) терминалом системы «Экспресс-2» и «Экспресс-3»
- б) кассовыми аппаратами
- в) терминалом системы «Экспресс-2»
- г) терминалом системы «Экспресс-3»

2. Вокзалы, которые могут обслуживать в сутки более 1500 пассажиров:

- а) большие
- б) крупнейшие
- в) средние
- г) крупные

3. Пассажир, должен иметь при посадке в вагон:

- а) акт
- б) квитанцию
- в) проездной документ
- г) оплату

4. Основные показатели работы автомобилей-такси

- а) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега
- б) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки
- в) Нет верного ответа
- г) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки

5. На расстоянии до 150км следуют пассажирские поезда:

- а) зонные
- б) покилометровые
- в) пригородного сообщения
- г) дальнего сообщения

6. Правовое регулирование железнодорожного транспорта находится в ведении:

- а) совместном ведении РФ и ее субъектов
- б) Субъектов федерации
- в) нет верного ответа
- г) органов местного самоуправления

7. Поезда для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа и почтовых отправок, сформированный из пассажирских вагонов:

- а) почтово-багажный
- б) почтовый
- в) пассажирский
- г) воинский

8. Вагон-ресторан по схеме устанавливается:

- а) в голове состава
- б) в любом месте состава
- в) в середине состава
- г) в голове и в хвосте

9. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах: 1) действующие маршруты и введение новых маршрутов; 2) цели передвижений; 3) время (сезон) перевозки

- а) цели передвижений
- б) действующие маршруты и введение новых маршрутов
- в) все ответы правильные.
- г) время (сезон) перевозки

10. Нумерация скоростных пассажирских поездов:

- а) 201-298
- б) 101-170
- в) 1-99
- г) 157-170